



ООО «ЭРЛАН» 188640, ЛО, г. Всеволожск, ул. Межевая, д. 21, т. ф.
(81370) 20-406, ИНН 4703044841, КПП 470301001, р/с 40702810955410126278, СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ БАНК
ОАО «СБЕРБАНК РОССИИ» Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

«УТВЕРЖДЕНО»

Приказом №21/1

От 01 сентября 2014г.

Генеральный директор

ООО «ЭРЛАН»

 Догаева Н.В./

М.П.

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ООО «ЭРЛАН» (далее, Автошкола)

г. Всеволожск
2014г.

I. Общие положения

1.1. Положение об итоговой аттестации (далее Положение) регламентирует порядок проведения итоговой аттестации обучающихся в ООО «ЭРЛАН» (далее - Автошкола).

1.2. Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Уставом и локальными нормативными актами Автошколы.

1.3. Положение является локальным нормативным актом Автошколы и обязательно к исполнению всеми участниками образовательных отношений Автошколы.

II. Порядок проведения итоговой аттестации

2.1. Итоговая аттестация проводится аттестационной комиссией, состав которой определяется и утверждается Генеральным директором ООО «ЭРЛАН».

2.2. Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена, который включает в себя проверку теоретических знаний обучающихся (далее – теоретический экзамен) и проверку практического вождения транспортных средств (далее – практический экзамен).

2.3. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

2.4. Теоретический экзамен проводится по учебным предметам Базового, Специального и Профессионального циклов образовательных программ.

2.4.1. На проведение теоретического экзамена отводится 1 (один) академический час, до начала экзамена проводится организационное собрание;

2.4.2. Теоретический экзамен проводится методом письменного опроса с использованием экзаменационных билетов, разработанных Автошколой и утвержденных Генеральным директором ООО «ЭРЛАН».

Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько вариантов ответов, один из которых правильный. Каждому ученику предлагается ответить на 2 (два) билета. Для ответа на каждый билет отводится по 20 минут. По истечению указанного времени экзамен прекращается. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается учеником самостоятельно.

2.4.3. Система оценок теоретического экзамена:

- Оценка «отлично» выставляется, если ученик в отведенное время ответил правильно на все вопросы билетов.

- Оценка «хорошо» выставляется, если ученик в отведенное время допустил в каждом билете не более одной ошибки (в одном из билетов неправильно ответил не более чем на один вопрос).

2.4.4. В случае неправильного ответа в каждом билете на два и более вопроса ученик считается не сдавшим теоретический экзамен и ему назначается дата и время повторной сдачи экзамена не ранее чем через два дня.

2.4.5. В случае не сдачи теоретического экзамена повторно, обучающийся считается не сдавшим квалификационный экзамен, Последующая пересдача экзамена обучающимся возможна при проведении теоретического экзамена следующей учебной группой.

2.5. Практический экзамен по вождению транспортным средством проводится в два этапа:

Первый этап - проверка навыков управления транспортным средством при выполнении упражнений на закрытой площадке;

Второй этап - проверка навыков управления транспортным средством на дороге.

2.5.1. Первый этап проводится на закрытой площадке путем практического выполнения следующих испытательных упражнений и маневров:

- Остановка и начало движения на подъеме;
- Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом;
- Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов;
- Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве с использованием движения задним ходом;

Для каждого упражнения определен перечень ошибок (Приложение № 1).

Система оценок первого этапа практического экзамена:

- оценка «отлично» выставляется в случае, если обучающийся при выполнении упражнений допустил не более 2 штрафных баллов;
- оценка «хорошо» выставляется в случае, если обучающийся при выполнении упражнений допустил не более 4 штрафных баллов;
- оценка «удовлетворительно» выставляется в случае, если обучающийся при выполнении упражнений допустил не более 6 штрафных баллов;

Первый этап практического экзамена считается не пройденным, если обучающийся получил за упражнения оценку ниже «удовлетворительно». В этом случае обучающемуся назначается дата и время повторной сдачи первого этапа практического экзамена, но не ранее, чем через 2 (два) дня.

2.5.2. Второй этап практического экзамена проводится на улично-дорожной сети в условиях дорожного движения, при этом проверяются умения обучающегося на практике применять требования ПДД при вождении транспортного средства на дороге.

Маршрут и последовательность выполнения заданий при движении по дороге определяется экзаменатором.

Система оценок второго этапа практического вождения (Приложение № 1):

- оценка «отлично» выставляется в случае, если обучающийся при выполнении заданий и маневров допустил не более 2 штрафных баллов;
- оценка «хорошо» выставляется в случае, если обучающийся при выполнении заданий и маневров допустил не более 4 штрафных баллов;
- оценка «удовлетворительно» выставляется в случае, если обучающийся при выполнении заданий и маневров допустил не более 6 штрафных баллов;

Второй этап практического экзамена считается не пройденным, если обучающийся при выполнении заданий и маневров получил оценку ниже «удовлетворительно». В этом случае обучающему назначается дата и время повторной сдачи второго этапа практического экзамена, но не ранее, чем через 2 (два) дня.

2.6. Результаты Квалификационного экзамена оформляются протоколом.

2.7. По результатам квалификационного экзамена обучающемуся выдается Свидетельство о получении профессии водителя.

III. Обязанности и права учащегося

3.1. Обучающийся обязан:

3.1.1. Получить допуск к квалификационному экзамену путем успешного прохождения промежуточной аттестации.

3.1.2. Находиться в классе (аудитории) строго по расписанию начала квалификационного экзамена.

3.1.3. Соблюдать требования экзаменационной комиссии относительно организации квалификационного экзамена.

3.1.4. Не нарушать дисциплину, не заниматься посторонними делами.

3.1.5. Во время сдачи квалификационного экзамена запрещается пользоваться учебной литературой, вспомогательными материалами, телефоном и другими техническими средствами.

3.2. Учащийся имеет право:

3.2.1. На пересдачу квалификационного экзамена в день, установленный Администрацией Автошколы, при этом сдается только тот этап квалификационного экзамена, который не был сдан в день экзамена.

3.2.2. На повторную пересдачу квалификационного экзамена со следующей учебной группой.

Срок действия документа не ограничен.

Ошибки и нарушения при управлении ТС

Ошибки и нарушения, допущенные в процессе квалификационного экзамена	Пункты ПДД
1. Ошибки (нарушения) - 7 баллов	
1.1. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия	
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	3.2 , 8.1 , 8.3 - 8.5 , 8.7 - 8.9 , 8.12 , 9.6 , 11.7 , 13.4 - 13.6 , 13.8 , 13.9 , 13.11 , 13.12 , 15.1 , 18.1 , 18.3 ПДД
1.3. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	8.3 , 13.1 , 13.8 , 14.1 , 14.3 , 14.5 , 14.6 ПДД
1.4. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	8.6 , 9.1(1) , 9.2 , 9.3 , 9.6 , 9.8 , 9.12 ПДД
1.5. Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	6.2 - 6.4 , 6.7 , 6.9 , 6.10 ПДД
1.6. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.11 (разделяющие потоки противоположенного или попутного направления), 1.3, а также знаков особых предписаний	приложения N 1 и 2 к ПДД
1.7. Покинул экзамен (отказался от сдачи экзамена) после его начала	181 Административного регламента
1.8. Нарушил правила выполнения обгона	11.1 - 11.4 ПДД
1.9. Нарушил правила выполнения поворота	8.5 , 8.6 ПДД
1.10. Нарушил правила выполнения разворота	8.5 , 8.8 , 8.11 ПДД
1.11. Нарушил правила движения задним ходом	8.12 ПДД
1.12. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	12.4 , 15.1 - 15.3 ПДД
1.13. Превысил разрешенную максимальную скорость движения	10.1 - 10.4 ПДД
1.14. Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи	2.7 ПДД

2. Ошибки (нарушения) - 5 баллов	
2.1. Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнем безопасности	2.1.2 ПДД
2.2. Выехал на перекресток или остановился на пешеходном переходе при образовавшемся заторе	13.2 , 14.4 ПДД
2.3. В установленных случаях не снизил скорость и (или) не остановился	11.5 , 14.2 , 14.7 ПДД
2.4. Нарушил правила перевозки пассажиров	2.1.2 , 22.7 ПДД
2.5. Не приступил к выполнению (проигнорировал) задания экзаменатора	
2.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке (при наличии знака 2.5 "Движение без остановки запрещено" или при запрещающем сигнале светофора или регулировщика)	6.13 , 15.4 , приложение N 2 к ПДД
3. Ошибки (нарушения) - 3 балла	
3.1. Нарушил правила остановки или стоянки	12.1 - 12.5 , 12.7 , 12.8 ПДД
3.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	8.1 ПДД
3.3. Нарушил правила применения аварийной сигнализации	7.1 , 7.2 ПДД
3.4. Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов	12.1 - 12.3 приложения N 8 к Административному регламенту
3.5. Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом	17.1 - 17.4 приложения N 8 к Административному регламенту
3.6. Допустил ошибку при выполнении разворота транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом	24.1 - 24.2 приложения N 8 к Административному регламенту
3.7. Допустил ошибку при выполнении остановки и начале движения на подъеме	28.1 - 28.3 приложения N 8 к Административному регламенту
4. Ошибки (нарушения) - 2 балла	
4.1. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.11, 1.3, 1.12 в случаях, указанных в пунктах 2.6 и 3.6 настоящей контрольной таблицы)	приложения N 1 и 2 к ПДД
4.2. Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части, в том числе наехал на бордюр	9.3 , 9.4 , 9.7 - 9.11 ПДД
4.3. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым сигналом	19.1 - 19.5 , 19.10 ПДД

4.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	10.5 ПДД
5. Ошибки (нарушения) - 1 балл	
5.1. Несвоевременно подал сигнал указателя поворота	8.2 ПДД
5.2. Незаблаговременно подал (включил) сигнал указателя поворота при начале или в процессе совершения маневра	
5.3. Выключил сигнал указателя поворота до завершения маневра	
5.4. Не выключил сигнал указателя поворота по завершении маневра	
5.5. Неправильно оценил дорожную обстановку (не воспользовался преимуществом проезда)	3.1 , 13.6 , 13.9 , 13.11 , 17.1 , 18.1 , 24.11 ПДД
5.6. Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства	
5.7. При начале движения допустил резкий старт (рывок)	
5.8. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения дорожно-транспортного происшествия	
5.9 Начал движение, включив неверную передачу; двигался на передаче, не соответствующей скорости движения	
5.10 Без необходимости задействовал другие органы управления либо не использовал . стеклоочиститель при необходимости	
5.33 Начал движение с включенным стояночным тормозом .	
5.12 Допустил остановку двигателя .	
5.13 Допустил неконтролируемый откат транспортного средства назад на участке подъема без угрозы совершения ДТП (за исключением пункта 4.7 настоящей контрольной таблицы)	
5.14 Допустил иные нарушения ПДД .	